

Otros títulos de esta colección

Dilemas de lo colectivo. Instituciones, pobreza y cooperación en el manejo local de los recursos de uso común
Juan Camilo Cárdenas

Economía de recursos naturales: aplicaciones de la economía computacional a la solución de problemas dinámicos
Jorge Higinio Maldonado

El desplazamiento forzoso en Colombia: un camino sin retorno hacia la pobreza
Ana María Ibáñez Londoño

Hacia una teoría de la renta del suelo urbano. Segunda edición revisada y aumentada
Samuel Jaramillo González

Historia del Cede. 50 años de investigación en economía 1958-2008
Margarita Fajardo, María José Ospina y Jorge Alexander Bonilla
Dirección: Fabio Sánchez

Los fantasmas de la memoria. Poder e inhibición en la historia de América Latina
Hermes Tovar Pinzón

Metodologías de preparación y evaluación de proyectos de inversión pública. Con ayuda de planillas parametrizadas
Raúl Castro R., Ramón Rosales A. y Alberto Rahal G.

¿Quién manda sobre las cuentas públicas? Inflexibilidad presupuestal en Colombia, Argentina, México y Perú
Juan Carlos Echeverry
Coautores: Jorge Alexander Bonilla, Andrés Clavijo, Leopoldo Fergusson, Andrés Moya, Verónica Navas y Pablo Querubín

Un libro para las decisiones, regulación y política del sector transporte

La economía de transporte surge con la necesidad de trasladar, eficaz y eficientemente en una sociedad, bienes e individuos de sitios origen a destinos finales. Así, es como el transporte se convierte en el principal insumo de consumo intermedio para realizar distintas actividades (laborales, educacionales y de ocio). También, es el gestor que ayuda a integrar los mercados de capitales, bienes y servicios, -financieros y laborales- en una economía; contribuyendo a mejorar el nivel de bienestar social.

Sin embargo, las necesidades de utilizar transporte aumentan por ventajas y restricciones geográficas, cambios demográficos, crecimiento de ciudades y características socioeconómicas y culturales de los individuos; generando, problemas en movilidad (congestión), accidentalidad, contaminación, cambios de uso en suelo, degradación de recursos naturales (ante la necesidad de construir obras de infraestructura para su funcionamiento) y fragmentación de dinámicas económicas. Pese a lo anterior, el transporte es uno de los principales contribuyente al desarrollo y crecimiento económico, es el encargado de integrar zonas marginales geográficas con los principales centros de actividad económica y generar valor en los precios del suelo.

Por consiguiente, desde la perspectiva económica, las causas y soluciones en materia de transporte deben ser eficientes teniendo en cuenta el óptimo bienestar social, implicaciones macroeconómicas y microeconómicas del sector en la economía, externalidades generadas por la actividad, oferta y elección entre distintas alternativas de movilización, valor subjetivo del tiempo, costos de regulación y fijación de precios asociados al servicio.

De esta forma, el propósito de la economía de transporte es realizar estudios del sector, con un enfoque económico positivo, para comprender la dinámica que gira en torno al transporte y de esta manera trascender hacia la perspectiva normativa. Con el fin de entender y abordar el problema de dicho sector, y así ayudar a tomar decisiones acertadas; buscando generar políticas en esta importante actividad para la economía. Razón, por la que este libro presenta, de manera sencilla, las diferentes teorías y metodologías para estudiar el sector transporte desde lo económico; su aporte consiste en presentar la teoría y ejemplos aplicados de los distintos modelos propuestos en él.



FUNDAMENTOS DE ECONOMÍA DEL TRANSPORTE: TEORÍA, METODOLOGÍA Y ANÁLISIS DE POLÍTICA
Juan Carlos Mendieta - Jorge Andrés Perdomo



FUNDAMENTOS DE ECONOMÍA DEL TRANSPORTE: TEORÍA, METODOLOGÍA Y ANÁLISIS DE POLÍTICA

Juan Carlos Mendieta
Jorge Andrés Perdomo

Juan Carlos Mendieta López es profesor asistente en la Facultad de Economía de la Universidad de los Andes (Bogotá, Colombia). Se graduó de ingeniero agrónomo en 1990 en la Universidad Agraria de Nicaragua y en 1995 obtuvo su título de Magíster en Economía del Medio Ambiente y de los Recursos Naturales en el Programa Conjunto entre la Universidad de los Andes y la Universidad de Maryland (Estados Unidos de América). Desde 1995 es investigador asociado del Centro de Estudios sobre Desarrollo Económico (Cede) en la Universidad de los Andes. Sus áreas de interés son Economía del Bienestar Aplicado, Economía Ambiental y de Recursos Naturales y Economía del Transporte.

Jorge Andrés Perdomo Calvo: Magíster en Economía del Medio Ambiente y de los Recursos Naturales del programa conjunto Universidad de los Andes (Colombia) y Universidad de Maryland College Park (Estados Unidos de América), y economista de profesión. En su carrera, ha venido trabajando en los campos de Econometría y Economía Aplicada como conferencista, experto, docente e investigador. Entre otros, ha dirigido e investigado temas económicos: economía del transporte, urbana, ambiental, agrícola y de recursos naturales, evaluación social y financiera de proyectos. También estuvo vinculado a medios de comunicación escritos - Portafolio y Salmon, del Espectador- dedicados a temas económicos. Por otra parte, tiene publicaciones en revistas indexadas y especializadas en economía, alguno de sus trabajos han sido resaltados en la revista Dinero y diario económico Portafolio. Actualmente es profesor de Economía del Transporte en la Facultad de Economía de la Universidad de los Andes. En esta universidad y en otras reconocidas del país, se ha desempeñado como docente en las áreas de Estadística, Microeconomía, Econometría Básica y Avanzada.



Universidad de los Andes



Colección Cede 50 años